

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Данилюк А.А. (УО МГПУ им. И. П. Шамякина, г. Мозырь)

Научный руководитель – М.И. Громько, ст. преподаватель

Таможенная и тарифная политика становится важным активным фактором формирования экономических отношений как внутри страны, так и формирования ее внешнеэкономической деятельности, причем основным инструментом регулирования является таможенный тариф.

Единый таможенный тариф (ЕТТ) – свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, которые ввозятся на единую таможенную территорию из третьих стран, систематизированный в соответствии с Единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности таможенного союза. Основными целями ЕТТ являются: рационализация товарной структуры ввоза товаров на единую таможенную территорию государств таможенного союза; поддержание рационального соотношения вывоза и ввоза товаров на единой таможенной территории; создание условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров; защита экономики таможенного союза от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции; обеспечение условий для эффективной интеграции таможенного союза в мировую экономику. До создания таможенного союза унификация импортного тарифа трех стран составляла 65 %, при этом гармонизация между Беларусью и Россией составляла 95 %, а между Россией и Казахстаном – только 38 %. За основу при формировании ЕТТ были взяты российские пошлины (92 %). Для Беларуси при введении в действие ЕТТ импортные тарифные ставки по 74,6 % товарным позициям остались на уровне ранее действующего таможенного тарифа, по 18,7 % – понизились, а по 6,7 % – повысились. Из более чем 11 тыс. десятизначных товарных позиций в ЕТТ понижение ставок затрагивает порядка 2 тыс. позиций (11,5 % импорта Беларуси), повышение – около 800 позиций (5,3 % импорта Беларуси). Единый таможенный тариф таможенного союза обеспечил: повышение тарифной защиты на производимую в республике автотранспортную технику (седельные тягачи, комбайны, грузовые автомобили и автобусы), станочное оборудование, основные позиции электродвигателей; снижение ставок таможенных пошлин по таким видам товаров, в поступлении которых республика заинтересована: сырье для производства фармацевтической и лакокрасочной продукции, каучук, полимеры, кожевенное сырье, запасные части и комплектующие, технологическое оборудование и др.; сохранение тарифной защиты на уровне не ниже действующей по чувствительным позициям, производство которых налажено в Республике Беларусь в достаточном количестве: мясо и мясо-молочная продукция, лесоматериалы, отдельные виды металлопродукции, бумага, картон и изделия из них, химические нити и

волокна, шины, стекловолоконная продукция, холодильники, стиральные машины, стройматериалы и др.

Таблица – Уровень тарифной защиты Беларуси, Казахстана и России до и после создания Таможенного союза, %

Страны, объединения	Действующий тариф		Удельный вес тарифных линий (выше 15 %)
	Простой средний	Средневзвешенный	
Беларусь*	10,77	8,04	18,15
Казахстан*	6,16	5,06	7,19
Россия*	10,75	12,34	19,11
Таможенный союз*	10,45	10,34	17,13
Европа и Центральная Азия*	6,72	5,86	10,25
ЕС 27*	5,46	3,15	11,10
В целом по миру*	9,54	8,53	21,73

Литература

1. Козак, Ю.Г. Международная экономика : учеб. пособие / Ю.Г. Козак и [др.]; под ред. МЧЗ Ю. Г. Козака, С.Н. Лебедевой. – Минск : Изд-во Гревцова, 2011. – 368 с.
2. Национальный Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2013. – Режим доступа: <http://www.gtk.gov.by>. – Дата доступа : 21.02.2015.